

INTELLIGENTE ZUSAMMENARBEIT VON ZUGMASCHINE UND AUFLIEGER MIT NUR EINER SCHNITTSTELLE UND EINEM ZENTRALEN PORTAL

 Branche: Lebensmittel und Pharma – Spezialist für temperaturgeführte Transporte



Ziele

Auftragsabwicklung und Überwachung von Fahrzeug sowie Temperaturen über ein zentrales Portal

Wichtige Funktionen

-  Tour-/Routenüberwachung
-  Überwachung Türstatus
-  Überwachung von Temperaturverläufen
-  Alarmmeldungen
- eco** Fahrstilanalyse

Besonderheiten

Reduktion von Verbrauch und Verschleiß

Fahrzeuge mit Telematik-System

Alle 200 Zugmaschinen und 160 Sattelaufleger

Telematik-Kunde seit 2011

Software: cargofleet 3, Driver App

Endgeräte: TC Truck, TC Trailer Cool



„Da wir regelmäßig unseren Fuhrpark erneuern und erweitern, können wir den Effekt zwar nicht exakt messen, aber insbesondere beim Verbrauch sind meiner Erfahrung nach zirka zehn Prozent Einsparungen möglich.“

Edwin Kohli,
Leiter Verkauf und Projekte,
Mitglied der Geschäftsleitung,
G. Leclerc Transport AG



„Die Telematik-App berechnet für jeden Fahrer und jedes Ziel die beste Route und steigert somit unsere Effizienz. Ich bin überzeugt: Ohne diese Technologie wäre unser tägliches Auftragsvolumen kaum zu bewältigen.“

**Edwin Kohli, Leiter Verkauf und Projekte,
Mitglied der Geschäftsleitung, G. Leclerc Transport AG**



Herausforderung

Truck und Trailer sind gemeinsam ein starkes Team. Insbesondere in der [intelligenten Zusammenarbeit](#) von Zugmaschine und Auflieger liegt enorme Kraft. Die Schweizer Spedition G. Leclerc Transport AG nutzt das ganz gezielt: Der gesamte Fuhrpark des Unternehmens (200 Zugmaschinen und 160 Sattelaufliieger) ist mit Telematik von idem telematics ausgestattet. „Dadurch können wir in einem Portal auf alle Daten zugreifen, können Aufträge abwickeln, die Fahrzeuge und die Temperaturen überwachen. Und für all das brauchen wir nur eine [Schnittstelle zu unserer Speditionssoftware](#)“, erläutert Edwin Kohli, Leiter Verkauf und Projekte und Mitglied der Geschäftsleitung des Unternehmens. „Das System ist für alle Beteiligten unkompliziert zu bedienen und die Qualität stimmt einfach.“

Lösung

cargofleet 3 vereint Truck und Trailer in einem Portal: Um unterwegs die [Temperaturen lückenlos zu überwachen und zu dokumentieren](#), nutzt die Spedition seit rund zehn Jahren Telematik. Anfangs musste die Bearbeitung von Aufträgen noch über ein separates System laufen. „Als idem telematics das [All-in-One Telematik-Portal cargofleet 3](#) auf den Markt gebracht hat, haben wir uns sofort dafür entschieden, weil es für uns den wesentlichen Vorteil bietet, alle relevanten Informationen auf einen Blick zu erhalten“, beschreibt Kohli. „Wir sind rundum zufrieden, alles läuft sehr stabil.“ Auch der [Service](#) von idem telematics überzeugt ihn: „Die Ansprechpartner stehen uns immer mit Rat und Tat zur Seite und bei Bedarf kamen die Mitarbeiter auch aus München oder Ulm zu uns in die Schweiz.“

Vorteile

Daten bieten Zugang zu mehr [Effizienz](#): Die Fahrer können in der cargofleet Driver App mobil auf [alle relevanten Informationen](#) zugreifen: Hinter jedem Auftrag ist neben der Lieferadresse unter anderem die Anzahl der Paletten und Pakete, die dort abgesetzt werden müssen, hinterlegt. Der Empfänger kann die Lieferung [per Unterschrift auf dem Tablet digital bestätigen](#). Oder der Fahrer kann [Probleme melden](#) – zum Beispiel, wenn er die Ware nicht ausliefern kann, da an der Zieladresse niemand erreichbar ist. Der gesamte Ablauf ist [transparent und wird automatisch dokumentiert](#). Die Kunden sehen im Portal jederzeit, wo ihre Ware ist und können das zugehörige Dokument als Lieferschein downloaden.

Laut Edwin Kohli ist für sein Unternehmen die Funktion ECO Response besonders nützlich: Werte zur individuellen Fahrweise wie dem Bremsverhalten offenbaren, wo noch Optimierungspotenzial liegt. Die Fahrer können dazu gezielt geschult werden, um den Verbrauch zu senken, den Verschleiß zu minimieren und damit auch die [Unterhaltskosten der Fahrzeuge zu reduzieren](#). „Da wir regelmäßig unseren Fuhrpark erneuern und erweitern, können wir den Effekt zwar nicht exakt messen, aber insbesondere beim Verbrauch sind meiner Erfahrung nach zirka zehn Prozent Einsparungen möglich.“

G. Leclerc Transport AG

Die Schweizer Spedition G. Leclerc wurde 1960 gegründet und ist auf temperaturgeführte Transporte spezialisiert, mit Schwerpunkt auf Lebensmitteln und Pharma. Zum Fuhrpark gehören 50 EIPL-zertifizierte Fahrzeuge. Um unterwegs die Temperaturen lückenlos zu überwachen und zu dokumentieren, nutzt die Spedition seit rund zehn Jahren Telematik.

idem telematics – connecting all road transport: Als führender Telematikpartner Europas unterstützt idem telematics Speditionen, Flottenbetreiber und Verlagerer darin, ihr Kerngeschäft kontinuierlich zu verbessern und so ihre Profitabilität, Kundenzufriedenheit und Wettbewerbsfähigkeit zu steigern. Die europaweit marktführende All-in-One-Telematikplattform cargofleet führt die Datenwelten von Fahrzeugen, Fahrern und Fracht zusammen. idem telematics bietet damit ein Komplettsystem zur Erhöhung der Transparenz und Wirtschaftlichkeit im gesamten Logistikprozess. Plus: Einzigartige Kundennähe und Flexibilität bei individuellen Telematik-Anforderungen, basierend auf 20 Jahren Telematik-, Transport- und Logistik-Know-how. idem telematics ist ein Tochterunternehmen der BPW Gruppe und beschäftigt rund 75 Mitarbeiter an den Standorten München und Ulm.