

DIGITALE PLOMBE SCHÜTZEN WECHSELBRÜCKEN VOR DIEBSTAHL

 Branche: Transport und Logistik



Ziele

Neue Telematik-Funktion für die vereinfachte Verwaltung und Lokalisierung abgestellter Wechselbrücken zur Sicherung von Kostenvorteile

Wichtige Funktionen

-  Ortung, Geofencing, Bestandsmanagement
-  Überwachung Türstatus
-  Digitale Plombe, Alarmmeldungen
-  Schadensmanagement

Besonderheiten

Mehr Sicherheit durch unsichtbare „digitale Plombe“

Fahrzeuge mit Telematik-System

1000 Wechselbrücken

Telematik-Kunde seit 2010

Software: cargofleet 3

Endgeräte: TC Solar



„Wir freuen uns sehr über die Auszeichnung mit dem Telematik Award 2018 für die Beste Innovation. Sie bezeugt, dass wir mit unseren Lösungen optimale Antworten auf die realen Anforderungen des Transportalltags bieten. Unsere Ingenieure arbeiten an modernsten wirtschaftlichen Telematik-Anwendungen, die Fahrzeugbetreibern konkrete und einfache Unterstützung bieten.“

Jens Zeller, Geschäftsführer
idem telematics GmbH



„Die Telematik-Plattform cargofleet 3 von idem telematics vereinfacht die Verwaltung und auch das Lokalisieren abgestellter Brücken.“

Heiko Boch, Produktmanager, idem telematics GmbH



Herausforderung

Ladungsdiebstahl gilt als eines der dringendsten Probleme der Transportwirtschaft: Nach gemeinsamen Berechnungen mehrerer Wirtschaftsverbände unter Beteiligung des Bundesverbandes Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung (BGL) e.V. [werden jährlich Ladungen von nahezu 26.000 Lkw gestohlen](#). Statistisch schlagen Kriminelle in Deutschland also alle 20 Minuten zu. Allein die gestohlenen Güter haben einen [Wert von 1,3 Milliarden Euro](#), weitere Schäden von 900 Millionen Euro entstehen durch Konventionalstrafen für Lieferverzögerungen, Reparaturkosten sowie Umsatzeinbußen und Produktionsausfälle bei den eigentlichen Abnehmern. Das Hantieren mit konventionellen Sicherheitsplomben durch den Fahrer kostet jedoch Zeit – und somit Geld. Und: Äußerlich sichtbare Plomben signalisieren Dieben, dass sich kostbares im Koffer befindet.

Lösungen und Vorteile

Eine unsichtbare „digitale Plombe“ sorgt für mehr Sicherheit – gleichzeitig vereinfacht das neue System nicht nur das Management des Wechselbrückenbestandes, sondern auch der verantwortlichen Niederlassungen.

Mit einer [unsichtbaren „digitalen Plombe“](#) will idem telematics jetzt den Koffer vor Ladungsdiebstahl schützen und gleichzeitig neue Kostenvorteile erschließen. Die neue digitale Plombe ist völlig unsichtbar und sichert den Koffer nach individuell wählbaren Parametern (z.B. Geofencing). Wenn sich dennoch Unbefugte an der Tür vergreifen, wird dies sofort registriert und gemeldet – dem Fahrer, der Spedition und auf Wunsch auch weiteren Partnern. Zudem ermöglicht die digitale Sicherung eine [perfekte Dokumentation mit juristisch verwertbaren Daten](#). Emons begleitete die Entwicklung auch mit Blick auf die Kosten und stellte fest, dass sich durch das vereinfachte Handling Einsparungen erzielen lassen.

Das neue Modul „[Wechselbrücken-Management](#)“ im cargofleet 3 Portal wurde von Ingenieuren des BPW Tochterunternehmens idem telematics gemeinsam mit Transportprofis der Kölner Spedition Emons entwickelt. Für den erweiterten Funktionsumfang sind keine neuen Hardware Komponenten erforderlich. Die [autarke Stromversorgung, Datenerfassung und -übermittlung](#) erfolgt unverändert über die wartungsfreie Telematikbox TC Solar; die Daten werden bedarfs- und anwendergerecht im Online-Portal sowie auf mobilen Tablets und Smartphones präsentiert. Digitales Management [vereinfacht die Verwaltung](#) und auch das [Lokalisieren abgestellter Brücken](#). Das neue digitale Wechselbrücken-Management kann jedoch mehr: Es ordnet die einzelnen Brücken auch automatisch den jeweils verantwortlichen Niederlassungen zu. Eine Unterschreitung des Bestands wird im cargofleet 3-Portal sofort angezeigt. Auf diese Weise sorgt cargofleet 3 nicht nur für eine umfassende [Transparenz und Effizienz im Bestandsmanagement](#), sondern [analysiert und optimiert auch die Performance](#) der Niederlassungen. Erstmals können auch externe Instandhaltungsdienstleister auf die Daten zugreifen: Schäden werden über eine mobile App erfasst und dokumentiert; anschließend sind alle Abwicklungsschritte im Portal einsehbar.

Die digitale Plombe und das neue Wechselbrücken-Management sind ab sofort [Bestanteil von cargofleet 3](#) und können auch bestehenden Nutzern freigeschaltet und wunschgemäß an die jeweiligen Firmenprozesse angepasst werden.

Emons Spedition GmbH

Seit der Firmengründung im Jahre 1928 steht der Name Emons für zuverlässige und flexible Transport- und Logistikdienstleistungen. Als mittelständisches und konzernunabhängiges Familienunternehmen mit mehr als 100 Standorten in Deutschland, Bulgarien, China, Dänemark, Italien, Kasachstan, Litauen, Polen, Rumänien, Russland, den Vereinigten Arabischen Emiraten, der Schweiz, Taiwan, Tschechien, der Türkei, der Ukraine den USA, und Weißrussland gehört die Emons Spedition zu den etablierten Unternehmen der Branche.

idem telematics – connecting all road transport: Als führender Telematikpartner Europas unterstützt idem telematics Spedition, Flottenbetreiber und Verlager darin, ihr Kerngeschäft kontinuierlich zu verbessern und so ihre Profitabilität, Kundenzufriedenheit und Wettbewerbsfähigkeit zu steigern. Die europaweit marktführende All-in-One-Telematikplattform cargofleet führt die Datenwelten von Fahrzeugen, Fahrern und Fracht zusammen. idem telematics bietet damit ein Komplettsystem zur Erhöhung der Transparenz und Wirtschaftlichkeit im gesamten Logistikprozess. Plus: Einzigartige Kundennähe und Flexibilität bei individuellen Telematik-Anforderungen, basierend auf 20 Jahren Telematik-, Transport- und Logistik-Know-how. idem telematics ist ein Tochterunternehmen der BPW Gruppe und beschäftigt rund 75 Mitarbeiter an den Standorten München und Ulm.